

# Un proyecto para el estado Vargas

Hugo Ignacio Pérez Ayala

*Profesor Agregado (desde 1985), Facultad de Ingeniería UCAB. Caracas.  
MSE (1982), Universidad de Michigan, Ann Arbor.  
Ingeniero Civil (1979), Universidad Metropolitana, Caracas.*

## 5 DE ENERO DE 2000

Motivado por lo acontecido el mes de diciembre deseo transmitir una idea, que de ser implementada, generará de forma inmediata: empleo, desarrollo, integración y una nueva imagen al futuro del estado Vargas.

El suceso nos ha mostrado que las zonas que creíamos seguras para el hábitat y desarrollo humano se nos presentan como de alto riesgo y susceptibles de sufrir daños inmensurables.

La fragilidad y el riesgo del estado Vargas aumenta, con relación a otras zonas, por la posible ocurrencia de otros fenómenos naturales, impredecibles en el tiempo y en su magnitud, tales como tormentas tropicales y sismos.

Si a estos fenómenos impredecibles, añadimos la intervención del hombre, completamos un cuadro que nos obliga a una acción técnicamente conservadora, que minimice las consecuencias trágicas en el futuro.

La base económica de Vargas determina el proyecto o conjunto de proyectos de ingeniería que contribuyen en su desarrollo, las acciones deben orientarse a la reactivación del motor que mueve su economía.

Las principales fuentes generadoras de empleo podemos concentrarlas en los servicios directos e indirectos requeridos por las actividades aeroportuarias y turísticas (incluyendo actividad recreacional y vacacional).

Es indiscutible que la existencia de Caracas determina la de Vargas. Lo sucedido el mes de diciembre con el transporte por la autopista Caracas-La Guaira,

nos muestra y avisa sobre la importancia de acciones tendientes a solventar y minimizar este problema siempre latente.

Por otra parte, conocido lo sucedido y con eventos anteriores de menor magnitud pero similares, como el del río Limón en Maracay, en el futuro podremos instrumentar y predecir hechos como los ocurridos.

Aunque en ocasiones podemos prever no implica que podamos evitar.

La ingeniería debe ser dinámica para adaptarla a estos fenómenos y minimizar sus consecuencias a corto, mediano y largo plazo.

Cuando el proyecto o edificación cumple con un servicio a toda la comunidad, lo anterior es aún más importante, si el servicio colapsa lo hace la comunidad, el servicio debe obedecer a un diseño y a una alternativa que permita su pronta restitución.

Los servicios deben diseñarse a futuro, no pueden ser puntuales, deben estar vinculados e integrar unidades operativas interconectadas, la falla en un sector, aún tratándose de un corredor como Vargas, no debe incidir en otros sectores, si esto ocurre debe permitir una restitución rápida en los sectores no afectados.

Los servicios importantes podemos resumirlos en: sistemas de suministro eléctrico y de comunicaciones, sistemas de distribución de agua potable y aguas servidas, transporte y médico asistenciales, incluyendo refugios provisionales en lugares seguros para atender alarmas o posibles siniestros.

El caso del colapso tísico de Vargas obliga a algunas consideraciones antes de emprender obras para su rehabilitación.

Según las estimaciones hechas, reponer lo dañado a [a condición que existía no se justifica en todos los casos, la existencia de grandes zonas prácticamente tapiadas por sedimentos imposibilitan la reposición a la cota original de los servicios y parcelas, el costo de esta reposición es de varias veces *el costo* del bien físico que se recuperaría.

Por otra parte tenemos el factor tiempo, pensar en 10 o 15 años, con acciones puntuales no es suficiente aunque en muchos casos sea necesario.

Necesitamos implementar un proyecto que genere recursos y empleo, contribuya en el suministro de los servicios básicos, integre a Vargas y lo vincule a Caracas de manera segura, motorice todas las actividades económicas, presente a un Estado con otra imagen para sus habitantes, de seguridad y sea de fácil restitución ante un colapso parcial.

Necesitamos un proyecto que favorezca la confianza del usuario de las instalaciones existentes y por construir, genere confianza, motive la inversión privada y revalorice los activos de Vargas.

La reactivación y actualización del proyecto de Transito Rápido entre Caracas y el Litoral Central enlazando ramales al Aeropuerto, Puerto,

Punta de Mulatos, Catia La Mar, Macuto, Los Corales, Caraballeda y

Naiguatá a mediano y corto plazo. Se presenta hoy como una alternativa factible y necesaria.

Sus ramales a [o largo de la costa generarán alrededor de sus estaciones polos de desarrollo turístico, recreacional y habitacional.

El alineamiento y carácter elevado de la estructura, permiten gran flexibilidad constructiva, facilitando salvar obstáculos y accidentes topográficos de forma segura.

Por otra parte sus componentes prefabricados, en caso de colapso parcial, facilitan su reposición, minimizando el efecto negativo sobre los habitantes del corredor de Vargas ante la pérdida de las vías convencionales.

La creación de Centros de Servicios Múltiples cercanos a cada estación y vialidad secundaria que favorezca el uso peatonal y de bicicletas como transporte local, incidirá positivamente en la generación de un polo turístico único para Vargas.

Los Centros de Servicios Múltiples deben podrán ser diseñados y proyectados como Centros de Hospedaje Turístico con todos sus servicios y construidos en las zonas más para la población. Estos podrían convertirse provisionalmente en Centros de Refugio.

La estructura del Sistema de Tránsito Rápido deberá soportar el sistema principal de distribución de agua para toda la costa, con estaciones de bombeo y aducciones locales y la red principal de distribución eléctrica, con las subestaciones necesarias.

Paralelamente a estas obras, la restitución parcial de servicios es necesaria a fin de mantener a la población en sus hogares pero con el incentivo y la esperanza que dará la ejecución del Sistema de Transito Rápido.

El Sistema de Transito Rápido no implica la eliminación de [a carretera de la costa, la cual siempre será necesaria. Para su rehabilitación *debe* acelerarse todo lo relacionado con las áreas que permanecerán en la cota y a la elevación producida por los sedimentos.

Como inversión, no se trata de la reposición de un bien perdido o dañado sino de un valor agregado que no existía en la zona, que además de solventar varios problemas la revaloriza.

El efecto de este proyecto en la economía local es inmensurable y como proyecto de inversión facilita al Gobierno la obtención los recursos ante organismos y empresas internacionales.

El momento es propicio, existe un proyecto actualizable en manos de FERROCAR, es cuantificable y su atractivo turístico favorece un régimen de concesiones.

A título de ejemplo, un tramo entre Punta de Mulatos y Macuto, puede incluir servicios y operación turística recreacional del balneario o balnearios reacondicionados de Macuto. Este tramo puede ser una concesión y tener un enlace con otro entre Macuto y balneario de Camuri operado por otro concesionario.

El mejor atractivo es el volumen probable de usuarios, se estará prestando servicio a fa Ciudad de Caracas con mas de 4 MM de habitantes sin contar al usuario local y al incremento de personas que se radicarán en Vargas y trabajarán en Caracas incentivando la construcción de viviendas.

Para la ejecución del proyecto en todas sus partes se propone la creación de una entidad autónoma con asignación de recursos propios por parte del Estado. Similar al Centro Simón Bolívar o Metro de Caracas.

Esta empresa será la encargada de ejecutar todos los proyectos necesarios y sus activos estarán representados por las obras que construya y administre directa o indirectamente o comparta bajo cualquier sistema factible con empresas privadas.

Según los recursos y prioridades los proyectos podrán dividirse en tramos independientes aunque entrelazados en un todo integrado y ser negociados y ejecutados de igual forma.

El tiempo de ejecución de la obra dependerá de cada tramo y de los recursos que se dispongan, el tramo principal entre Caracas y Vargas deberá ser prioridad y acometerse a la brevedad posible.